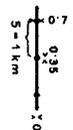


ZEICHENERKLÄRUNG

zur Generalkarte von Mitteleuropa im Maße 1:200 000 der Natur

Maßstab 1:200 000 oder 1 cm $\hat{=}$ 2 km oder 3 cm = 6 km = 8000 Schritte

 <p>Normal spurige Eisenbahn</p> <p>zwei- oder mehrgleisig eingleisig auf einer Hauptstraße erbaut</p>	 <p>Schmalspurbahn (wenn im Bau, unausgeführt)</p> <p>Strassenbahn,¹⁾ (Dampf- od. elektrisch), Drahtseil- u. dgl. Bahn a) auf b) abseits } der Kommunikation</p> <p>Seilschwebebahn für Personen u. Sessellift</p> <p>Seilschwebebahn für Material</p> <p>Eisenbahn im Bau</p> <p>Autobahn</p> <p>Hauptstraße</p> <p>Landstraße</p> <p>Straße im Bau</p> <p>Erhaltener Fahrweg</p> <p>Breiter (nicht erhaltener) Fahrweg</p> <p>Nicht erhaltener Fahrweg</p> <p>Karrenweg (Feld- u. Waldweg)</p> <p>Besserer Saunweg</p> <p>Saunweg (Reisweg)</p> <p>Fußweg (Fußsteig)</p> <p>Strecke, die nicht erkennbar ist</p> <p>Saumweg²⁾</p> <p>Fußweg²⁾</p> <p>Vertallene Straße</p> <p>Schüttelweg</p> <p>Intervall</p> <p>Karbare Wegspuren³⁾</p> <p>Bezeichnung von Objekten minderer Tragfähigkeit</p> <p>Scharfe, den Automobilverkehr gefährdende Krümmung</p> <p>Viadukt</p> <p>Tunnel</p>	 <p>Aufgedämmte Eisenbahn</p> <p>Eingeschnittene Eisenbahn</p> <p>Kommunikationen</p> <p>Wechsel des Kommunikationscharakters</p> <p>Kreuzungen im Niveau mittels Unter- u. Überfahrt</p> <p>Bahnhof</p> <p>Eisenbahnstation</p> <p>Station der Strassenbahn</p> <p>Einzelstehende Baumgruppen</p> <p>Baumreihen</p> <p>Größere Obstgärten in der Ebene und im Flachlande</p> <p>Einfriedung, wenn ausgedehnte Bewegungshindernisse</p> <p>Reichs-, Staaten-,⁴⁾ Gau-, Landes-, Kreis-, Komitats-, Bezirks-, hauptmannschafts-⁵⁾</p> <p>Poststation</p> <p>Telegraphen- u. Telephonstation⁶⁾</p> <p>Kreis-, Komitats-, Kantons-, Bezirks-,</p> <p>Gouvernements-,</p> <p>Distrikts-,</p> <p>Regierungsbezirks-,</p> <p>Vilajet } Hauptort</p> <p>Sandzak</p> <p>Präfektur</p> <p>Heilbad</p> <p>Gesundbrunnen</p> <p>Trigonometrischer</p> <p>Astronomischer } Fixpunkt</p> <p>Höhrenpunkt der Detailaufnahme</p> <p>Relative Note</p>
---	--	--

Im steilen Terrain bis $\frac{1}{3}$ stärker.

1) In Ortschaften ein Drittel schwächer. 2) Nur als Gebirgsübergänge. 3) im Wald- und Weichlande. 4) Im allgemeinen geschlossene, bei Platzmangel eventuell schwächere Darstellung. 5) Auch Städte mit eigenem Statut sowie könlgl. Freistädte. 6) Nur im Auslande darzustellen.